

¿Vas a pedir una hipoteca sin consultar antes con ING DIRECT? **ING DIRECT**  
**PAGA MENOS POR TU HIPOTECA** **Solicítala aquí**

Público.es

Viernes 27 de Mayo de 2011

Titulares de hoy Ediciones anteriores Siguenos en...   

## Gijón

Noticias, artículos...  Buscar

Portada **Asturias** Opinión Política Mundo Dinero Deportes Ciencias Culturas Especiales Suplementos

Oviedo **Gijón** Avilés Cuencas Comarcas

/ Asturias / Gijón

# Un camino menos tortuso

La empresa Move-e entrega 8 bicis eléctricas a empresas locales

27/05/2011 00:00 / J. C. G. Gijón

España no es Holanda, aunque la empresa Mov-e se ha puesto entre ceja y ceja acortar la distancia... pedaleando. La empresa, radicada en el Parque Tecnológico de Llanera, se ha propuesto sensibilizar a los gijoneses de los beneficios del uso de la bicicleta eléctrica y ha elegido como sector principal a los trabajadores que deben desplazarse a diario varios kilómetros hasta su puesto de trabajo.

Y es que el estudio promovido por Move-e entre varias empresas asturianas ha arrojado resultados demoledores: el 90% de los trabajadores se desplazan a diario en coche o en autobús. Una circunstancia que incide de lleno en la conservación del medio ambiente. Esa es precisamente la meta del proyecto Asturias Bike to Work (Asturias en bici al trabajo): fomentar la sostenibilidad, despejar de cohes y humos las calles y, de paso, promocionar su modelo de BPA (bicicleta de pedaleo asistido).

Mov-e ha llegado a varios acuerdos con un buen número de empresas asentadas en Gijón, principalmente en el Parque Tecnológico. El trato es sencillo: Move-e imparte cursos sobre sensibilización medioambiental y seguridad vial y las empresas adquieren varias bicis (sus precios oscilan entre los 1.000 y los 3.000 euros). Ayer, Mov-e entregó modelos de BPA a reponsables de Isastur, Procoin, GAM y el Jardín Botánico. En próximas fechas se entregarán bicis a Temper y Fade. Merced a este acuerdo, varios trabajadores de las empresas implicadas se comprometen a aparcar definitivamente sus coches y a pedalear hasta el trabajo, siempre y cuando entre el lugar de residencia y el puesto de trabajo haya menos de 10 kilómetros.

El modelo de bicis eléctricas de Mov-e tienen alma asturiana. En el polígono de Crady, en La Calzada, y en Granda (Siero) se habilitan los GPS y los anclajes con piezas que proceden de Japón y China y se ensamblan en Italia. La tecnología de recarga, sin embargo, es totalmente patria. Mov-e presentó también ayer su sistema que se basa en fuentes de alimentación con baterías que pueden adecuarse a cualquier tipo de enchufe.

D

### comentarios (0)

#### escribe tu comentario

Nombre y Apellido

Email

Comentario

La finalidad de este servicio es sumar valor a las noticias y establecer un contacto más fluido con nuestros lectores. Los comentarios deben acotarse al tema de discusión. Se apreciará la brevedad y claridad de los textos, y el buen uso del lenguaje: las malas palabras y los insultos no serán publicados.

Acepto los [términos y condiciones](#)



Introduce el código captcha que aparece en la imagen



### lo más

Reciente Leído Comentado

- 08:51 Pakistán da permiso a la CIA para que registre la casa de Bin Laden
- 07:34 Giros y contorsiones
- 07:21 Algunas partes de la Luna contienen tanta agua como la Tierra
- 05:02 "La Piedad" enfrenta los valores humanos al capitalismo"
- 04:45 "Un israelí puede estar confundido"

[Ver todos +](#)

Imprimir Reducir  
Enviar Ampliar  
Compartir Comentar

#### EDICIÓN EN PDF



Esta noticia pertenece a la edición en papel

[Ver archivo \(PDF\)](#)



### multimedia

VÍDEOS

IMÁGENES

Javier Fernández, presenta sus propuestas sobre Sanidad